

Roberto Mannucci
La sicurezza in mare



INDICE

Nota dell'editore	pag.	7
Introduzione	pag.	9
Dotazioni di sicurezza	pag.	11
Richiesta di soccorso	pag.	13
Uomo a mare	pag.	29
Abbandono della barca e sopravvivenza	pag.	47
Uso della zattera	pag.	78
Richiesta di soccorso via radio	pag.	95
Strumenti e situazioni di emergenza	pag.	101
Incendio	pag.	106
Rotture e precauzioni	pag.	111
Incaglio	pag.	115
Sicurezza in regata	pag.	123

© 2010 Nutrimenti srl

Prima edizione marzo 2010

www.nutrimenti.net

via Marco Aurelio, 44 – 00184 Roma

In copertina: foto di Andreas Zervas (www.andzer.gr)

ISBN 978-88-95842-55-4

NOTA DELL'EDITORE

Chi va in barca lo sa. Una situazione meravigliosa può essere improvvisamente messa in crisi per un dettaglio trascurato, un imprevisto, una circostanza sfortunata. Le emergenze a bordo possono essere mille e sapere come affrontarle nel tempo più breve e nel modo più efficace può spesso evitare conseguenze drammatiche.

Per questo ci è sembrato utile riproporre, a esattamente vent'anni di distanza dalla sua prima pubblicazione e in una nuova edizione aggiornata, un testo che non presenta approfondimenti teorici, ma una guida strettamente operativa, caratterizzata dall'estrema chiarezza e semplicità d'uso. Un testo insomma da tenere in barca fra le dotazioni di sicurezza e da utilizzare per esercitarsi ad affrontare le emergenze possibili, sfruttando magari la monotonia di una traversata con mare piatto e cielo sereno.

Fra le sue caratteristiche, questo libro ha anche quella di riprodurre la scrittura a mano dell'autore, accompagnata da illustrazioni e foto. Un modo per aumentare la chiarezza e la facilità di utilizzo. Ma anche una caratteristica che lo rende facilmente riconoscibile, almeno per i diportisti con più esperienza, per il progetto grafico legato all'esperienza di un velista appassionato e giornalista, Mauro Mancini, e ai suoi portolani disegnati.

Proprio questo libro, nella sua prima edizione con il titolo *Emergenze a bordo e sopravvivenza in mare*, vinse il premio Mauro Mancini nel 1988.

QUESTO LIBRO È UNA CARRELLATA
SU ALCUNE DELLE EMERGENZE
CHE POSSONO CAPITARE IN BARCA

RACCOGLIE CONSIGLI E SPUNTI
UTILI COME BASE DI PARTENZA
PER POTER AFFRONTARE CIASCUN
PROBLEMA.

FACENDO TUTTI GLI SCONGIURI DEL
CASO, È COMUNQUE INNEGABILE
CHE SE SI PRESENTA UNA EMERGENZA,
LA SI PUÒ RISOLVERE SOLO CON
LA PREPARAZIONE E L'ADDESTRAMENTO.

SE L'ADDESTRAMENTO VIENE FATTO CON REGOLARITÀ (ANCHE PER PASSARE IL TEMPO), UN'EVENTUALE EMERGENZA SI TRASFORMERÀ IN UNA MANOVRA COME LE ALTRE.

IL MIO CONSIGLIO È DI SCEGLIERE DI VOLTA IN VOLTA UNO DEGLI ARGOMENTI TRATTATI NEL LIBRO E, DURANTE LA NAVIGAZIONE, SIMULARE L'EMERGENZA. UN PROBLEMA AFFRONTATO NON È PIÙ UN PROBLEMA.

QUESTO ALENAMENTO UN GIORNO POTREBBE SALVARVI LA VITA.

Roberto Mammucci

DOTAZIONI DI BORDO

QUELLO CHE PREVEDE LA LEGGE È IL MINIMO DELLE DOTAZIONI CHE DEVONO ESSERE PRESENTI A BORDO.

NESSUNO TI IMPEDISCE DI TENERE OTTO RAZZI OLTRE QUELLI PREVISTI.

LA TABELLA INDICA LE DOTAZIONI MINIME OBBLIGATORIE.

	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Entro 300 metri	Fiumi, torrenti, corsi d'acqua
Zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	X	X	X					
Cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)	X	X	X	X	X	X		X
Salvagente anulare con cima	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)		X (1)
Boetta luminosa	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)				
Boetta fumogena	X (3)	X (2)	X (2)	X (2)	X (1)			
Bussola e tabelle di deviazione	X	X	X					
Orologio	X	X						
Barometro	X	X						
Binocolo	X	X						
Carte nautiche della zona di navigazione	X	X						
Strumenti di carteggio	X	X						
Fuochi a mano a luce rossa	X (4)	X (3)	X (2)	X (2)	X (2)			
Razzi a paracadute a luce rossa	X (4)	X (3)	X (2)	X (2)				
Cassetta di pronto soccorso	X	X						
Fanali regolamentari	X	X	X	X	X			
Apparecchi di segnalazione sonora	X	X	X	X	X			
Strumento di radioposizionamento (Loran, Gps)	X	X						
Apparato Vhf	X	X	X					
Riflettore radar	X	X						
Epirb	X							
Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità senza marcatura CE								
Pompa o altro attrezzo di esaurimento	X	X	X	X	X	X		
Mezzi antincendio - estintori	X	X	X	X	X	X		

CONSIGLI DI SICUREZZA

RICORDATI: RISPARMIA SU TUTTO MA NON SULLE DOTAZIONI DI SICUREZZA.

- TIENI A BORDO PIÙ RAZZI E FUMOGENI DI QUELLI PREVISTI.
- GLI ESTINTORI DEVONO ESSERE "VERI" E NON QUELLI DA AUTOVETURA.
- MONTA UNA POMPA A MANO EFFICIENTE PER LA SENTINA. SALTUARIAMENTE PROVALA.
- CONSIGLIATI CON UN MEDICO PER COSA METTERE NELLA CASSETTA MEDICINALI E DI PRONTO SOCCORSO.
- COMPRA O COSTRUISCI UN'ASTA DI SEGNAZIONE UOMO A MARE.
- MONTA UNA "LIFE LINE" DALLA BITTA DI PRUA A QUELLA DI POPPA DA ENTRAMBI I LATI. USA UN TESSILE (FETTUCCIA) AL POSTO DEL CAVO DI ACCIAIO. EVITERAI DI SCIVOLARE.
- TIENI A BORDO DUE SECCI CAPIENTI.

INVESTI IN SICUREZZA ...

LA TUA VITA VALE DI PIÙ.

RICHIESTA DI SOCCORSO

PUÒ ESSERE FATTA SOLO SE C'È UNA EMERGENZA REALE.

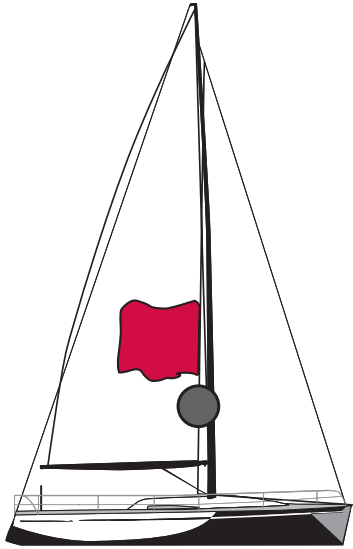
- IL SALVATAGGIO DELLA VITA UMANA È UN DOVERE E SI FA A TITOLO GRATUITO.
- IL COMANDANTE DELLA BARCA SOCCORRITRICE NON HA L'OBBLIGO DI SALVARE LA TUA BARCA SPECIALLY SE QUESTO PUÒ COMPROMETTERE LA SICUREZZA DELLA SUA BARCA E DEL SUO EQUIPAGGIO.
- NEL CASO CHE TU CHIEDA IL RIMORCHIO, RIMANI A BORDO E DA TU IL LAVORO DI RIMORCHIO.

EVITA DI ABBOCCHARE AL: "DOTTO', NON SI PREOCCUPI, PENSIAMO A TUTTO NOI, VENGA A BORDO..."

SE A PROPORRE QUESTO È UN PROFESSIONISTA (PESCHERECCIO O ALTRO) QUANDO ARRIVERAI IN PORTO TI FARÀ SEQUESTRARE LA BARCA E POI SARÀ UN GIUDICE A DECIDERE L'AMMONTARE DEL RIMBORSO IN BASE AL VALORE DELLA TUA BARCA, LE CONDIZIONI METEO IN CUI SI È SVOLTO IL SALVATAGGIO, IL TEMPO PERSO DAL SOCCORRITTORE, IL CARBURANTE CONSUMATO ETC ETC.

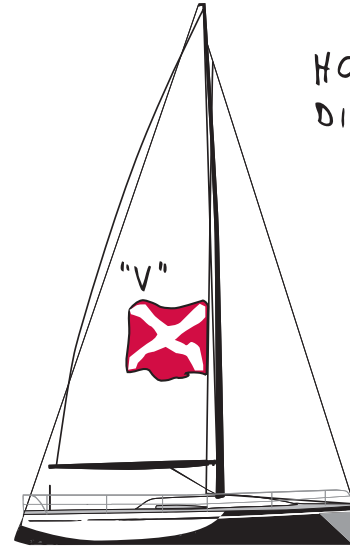
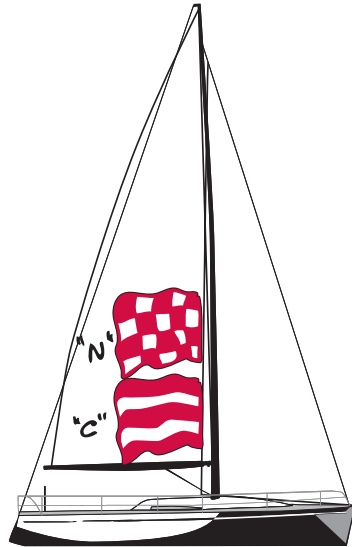
SE SEI ASSICURATO CHIEDI, DAVANTI A TESTIMONI, SE ACCETTA QUANTO PREVISTO DALL'ASSICURAZIONE. PERA VELETTI NON È PREVISTO NESSUN RIMBORSO MA UNA BEVUTA ALL'ARRIVO (UNA VOLTA ERA COSÌ).

COME RICHIEDERE SOCCORSO



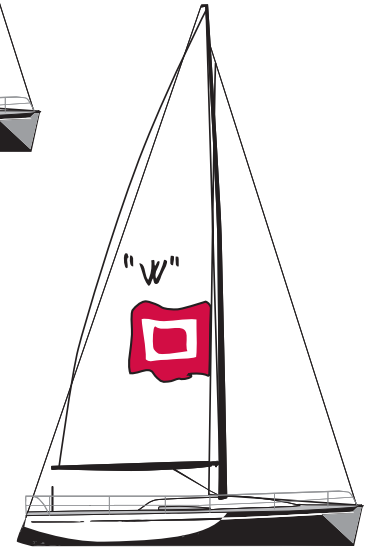
LA BANDIERA PUÒ ESSERE
UNO STRACCEO.
IL PALLONE, UN SACCHETTO
DI PLASTICA NERO RIEMPIUTO
DI CARTA O IL PALLONE
NERO CHE USI COME
SEGNALE DI FONDA.

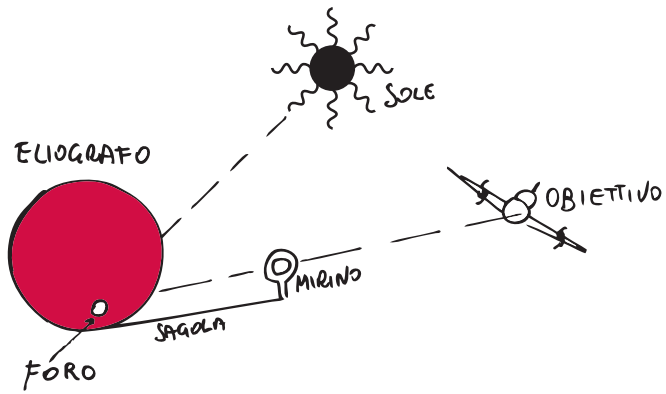
LE BANDIERE
"N" e "C"
DEL CODICE INT.
DEI SEGNALI.



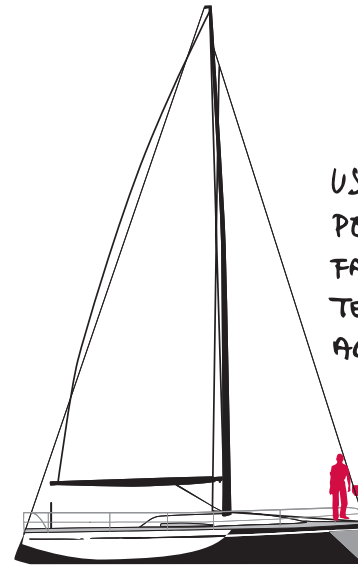
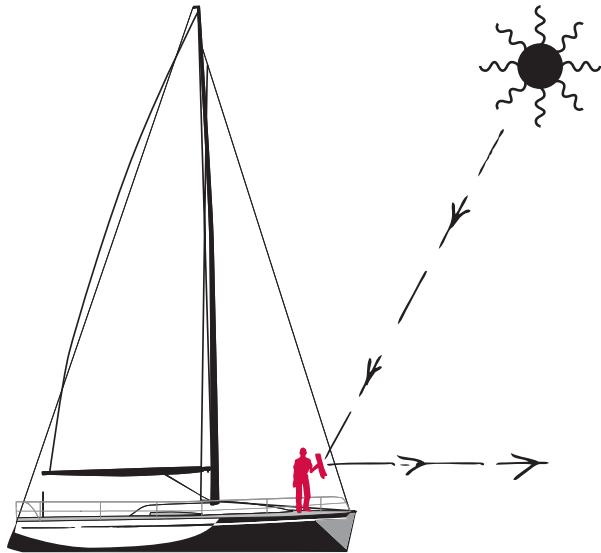
HO BISOGNO
DI AIUTO.

HO BISOGNO
DI ASSISTENZA
MEDICA.





UN ELIOGRAFO
O UNO SPECCHIO



USANDO LA TORCIA ELETTRICA
PER TRASMETTERE L'SOS
FAI I PUNTI E LE LINEE
TENENDO + O - LA LUCE
ACCESA (DI NOTTE).

S _ O _ S

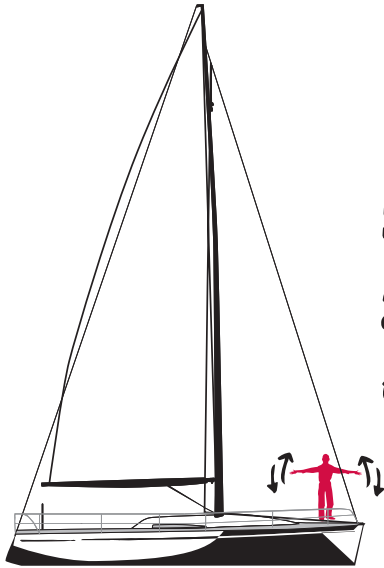
SUONANDO IN
CONTINUAZIONE CON
UN APPARECCHIO
ACUSTICO.



FUOCHI, RAZZI, FUMOGENI

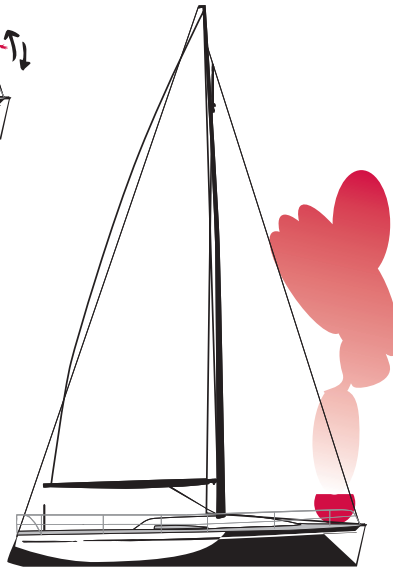
LE CASE COSTRUTTRICI POTREBBERO USARE VARI SISTEMI DI AZIONAMENTO.

DURANTE LA CROCIERA LEGGI LE ISTRUZIONI DEI SEGNALI CHE HAI A BORDO E SIMULA LA LORO ACCENSIONE.

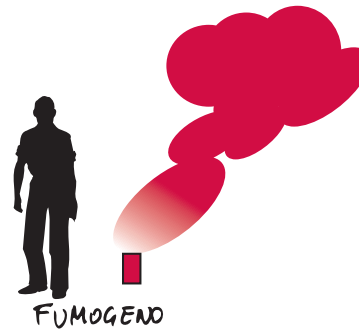


MUOVI LENTAMENTE LE BRACCIA IN ALTO E IN BASSO.
NON FARLO CON UNA MANO SOLA PENSERANNO CHE STAI SALUTANDO.
IL MOVIMENTO DEVE ESSERE LENTO.

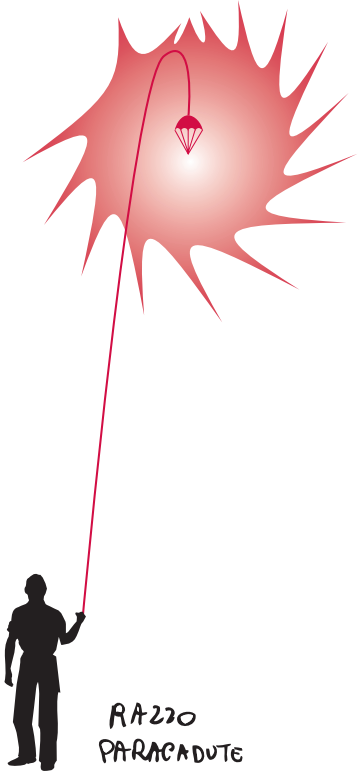
FACENDO FUMO.
PUOI USARE LA PENTOLA DELLA PASTA RIEMPIUTA DI STRACCI IMBEVUTI DI MISCELA.
DAI FUOCO E ATTENTO A DOVE LA APPOGGI...



FUOCO A MANO



FUMOGENO



RAZZO PARACADUTE