



FABIO POZZO

MABEL e James Fenwick ripongono il cracker in una busta per pellicole fotografiche trasparente. Un biscotto a base di farina e acqua, denominato *pilot* dalla Spillers & Bakers, azienda britannica con fabbriche a Cardiff, Bristol, Londra, Newcastle e Birkenhead. Lo sistemano con cura. Be', non è un cracker qualsiasi. Faceva parte del kit di sopravvivenza di una scialuppa del Titanic, il liner appena affondato nell'Atlantico.

Tutto ciò che è legato a questa nave, si sa, ha un fascino particolare. Anche in tema di memorabilia: un menu di bordo del Lusitania, altro transatlantico sfortunato, silurato nel 1915 da un U-boot tedesco al largo dell'Irlanda, può valere circa 1.360 sterline, mentre uno del Titanic può superare le 50 mila, stima Andrew Aldridge, della casa d'aste britannica Henry Aldridge & Son. L'uomo che di recente ha venduto all'incanto proprio il cracker dei Fenwick.

James ha 38 anni, è canadese, lavora nel settore immobiliare, la sua famiglia è radicata nel commercio nel Quebec; Mabel, di 33, è figlia di un agricoltore di successo del Kentucky, Strother Sanford. Si sono appe-

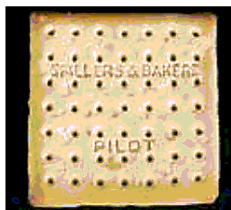
Memorabilia dal Titanic

Un biscotto da 21 mila euro

Nella collezione dei Fenwick, venduta all'asta il cracker trovato in una scialuppa di salvataggio



James Fenwick e la moglie Mabel fotografati sul Carpathia, il transatlantico che raccolse i 'Sos del Titanic'



Il biscotto HENRY ALDRIDGE & SON/PA



Il diario HENRY ALDRIDGE & SON

na sposati, sono in luna di miele. Salpati sul Carpathia, il transatlantico della Cunard, l'11 aprile 1912 da New York, sono diretti a Fiume e dovrebbero trascorrere tre mesi in Europa. Hanno occupato la cabina A21, in prima classe, e si sono subito ambientati. Buon cibo, giochi di società, pubbliche

relazioni - e pazienza se il freddo tiene lontani dai ponti esterni.

Mabel si diletta inoltre a fotografare con la sua Kodak i membri d'equipaggio al lavoro, gli altri passeggeri. Insomma, una normale traversata. Fino alla notte tra il 14 e il 15 aprile, quando il comandante Ar-

thur Rostron traccia la nuova rotta per raggiungere - arriverà un'ora dopo il naufragio - l'ultimo punto nave del Titanic.

Mabel si trova suo malgrado al centro della Storia, e scatta. Documenta le fasi dell'operazione di salvataggio dei passeggeri del liner della White Star, cristallizza nel tempo volti,

corpi, azioni che oggi, a 103 anni di distanza da quelle ore, costituiscono il più completo foto-reportage dei soccorsi: le prime scialuppe, l'imbarco dei sopravvissuti (705), il loro sbarco a New York e l'arrivo (discusso) sul luogo della tragedia del Californian. Il marito, invece, tiene un altrettanto preziosa cronaca scritta. "Ore 5.00. Mi sono svegliato perché ho sentito la voce di un uomo gridare che il Titanic era affondato..." comincia il suo racconto, raccolto in un diario dalla copertina in pelle con la scritta "My Trip Abroad".

I negativi, il diario, i telegrammi e le lettere successive, i bagagli degli sposini - testimoni involontari ma non inconsapevoli - sono sopravvissuti ad essi. Custoditi e tramandati dai loro familiari. Fino a quest'anno, quando i loro nipoti hanno deciso di venderli. Una collezione unica, andata all'asta per oltre 40 mila sterline. Il cracker, "il biscotto più caro del mondo" l'ha definito il battitore, Andrew Aldridge, è stato aggiudicato per 15 mila sterline, quasi 21 mila euro. "A un collezionista greco pieno di soldi", rivela Jim Fenwick, un professore del Nazareth College, istituto privato cattolico di Pittsford, nello stato di New York, con un pizzico di rimpianto. «Era qualcosa che la mia famiglia poteva dire di avere e che ora non avrà più. Ma potremo sempre dire di averla avuta».

(fonti: *Encyclopedia Titanica*, *Irish News*, *Rochester Sun Times*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Libri
Blu

A cura di
Fabio Pozzo



Il baule di Conrad di Dario Pontuale

Nutrimenti

pp. 160, 15 €

Su quante navi ha navigato il marittimo Józef Conrad? I vent'anni di avventure sui mari dell'ufficiale che diventerà scrittore, gli incontri e i viaggi di una vita irrequieta sfumano con un imbarco mancato e lascia lo spazio allo scrittore Joseph Conrad.



Non farti, non temere, non pregare di Ben Stewart Edizioni e/o

pp. 352, 16 €

L'assalto in alto mare degli attivisti di Greenpeace alla piattaforma petrolifera Priazlomnaya e il contrattacco delle forze speciali russe, che si calano dal cielo sulla nave ambientalista, valgono il libro. Ecco la vera storia degli Artici 30, tra cui un italiano.

BIOMEDICAL S.p.A

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI E DI LABORATORIO
DAY SURGERY-ONE DAY SURGERY



SEDE OPERATIVA: GE-PRA' VIA PRA', 1/B - TEL. 010663351
GE-PEGLI VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ', 30 TEL. 0106967470- GE-SESTRI P. VICO ERMINIO, 1 - TEL. 0106533299
MELE-GE VIA PROVINCIALE, 30 TEL. 0102790114 - ARENZANO-GE C.SO MATTEOTTI, 8/2 TEL. 0109123280
www.biomedicalspa.com - info@biomedicalspa.com

LABORATORIO ANALISI - RADIODIAGNOSTICA GENERALE - DIAGNOSTICA PER IMMAGINI - RISONANZA MAGNETICA-TAC - DIAGNOSTICA DENTALE AVANZATA
ECOGRAFIA MULTIDISCIPLINARE - ECOCOLORDOPPLER - POLIAMBULATORIO SPECIALISTICO - DAY SURGERY-ONE DAY SURGERY - DAY HOSPITAL - CHECK UP PERSONALIZZATI
MEDICINA DEL LAVORO - MEDICINA DELLO SPORT - MEDICINA ESTETICA

Delibera accreditamento n.1281 del 12/11/2004

AUGURA A TUTTI BUON NATALE