

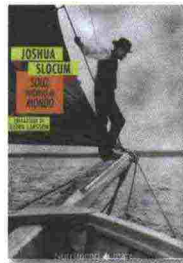
LIBRI

ATTORNO AL MONDO IN SOLITARIO

«Solo intorno al mondo», **Joshua Slocum**, Ed. **Nutrimenti**, pagg. 256, € 16,00.

A chi è appassionato di mare il nome di Joshua Slocum non è affatto nuovo. E' stato il primo navigatore ad aver compiuto la circumnavigazione del mondo a vela, in solitario. Molti di noi hanno sognato leggendo le pagine

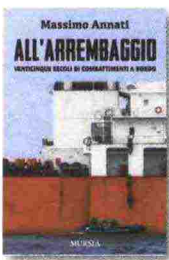
dei suoi diari di bordo, tre in tutto. Questo fu l'ultimo, visto che il mare accolse il navigatore per sempre, assieme al suo «Spray», nel 1909, quando aveva ormai 65 anni, sulla rotta per le Indie Occidentali. Slocum aveva navigato spesso con moglie (si sposò due volte) e figli, ma sul vecchio sloop regalatogli da un cacciatore



di balene (poco più che un relitto, che lui restaurò completamente con le sue mani) intraprese da solo la rotta che per 46.000 miglia lo portò da Boston verso Est.

Ci vollero tre anni e due mesi (dal 1895 al 1898) prima che ritornasse a casa e calasse l'ancora nella baia di Newport, Rhode Island (USA). Nel libro sono contenuti i disegni originali della prima edizione e in appendice vengono proposti le linee e il piano velico dello «Spray». E' una lettura che consigliamo, dunque, a tutti: oltre a raccontare gli eventi di una straordinaria navigazione, infatti, questo libro è un pregevole reportage di viaggio, incredibilmente moderno.

25 SECOLI DI COMBATTIMENTI IN MARE



«All'arrembaggio», **Massimo Annati**, Ugo Mursia Editore, pagg. 648, € 22,00. Conoscete la differenza fra abbordaggio e arrembaggio? Quest'ultimo indica il contatto fra le murate di due navi, mentre il primo designa l'avvicinamento delle prue con successivo attacco attraverso le passerelle (arrumbadas, in spagnolo). Questa è soltanto la prima cosa che si impara leggendo il libro di Annati, che descrive l'evoluzione

dell'abbordaggio (termine usato nel senso più ampio) attraverso venticinque secoli, dalla battaglia di Salamina alle contemporanee operazioni antipirateria e antiterrorismo. Ma, attenzione, il volume - come specifica l'autore stesso - non intende essere un trattato di storia navale: infatti, sono state scelte soltanto alcune delle battaglie ritenute più significative, magari perché contengono qualche spunto particolare per poter parlare delle tecniche di guerra e delle armi. Sono ben tre le appendici: la prima riguarda la nascita e lo sviluppo delle fanterie di marina, la seconda s'incanta sulle armi (dalle spade alle mitragliette), l'ultima parla degli aspetti legali dell'abbordaggio. E' un'opera poderosa, davvero molto interessante e istruttiva.

QUANDO L'E-MAIL NON ESISTEVA

«Storia della navigazione a vapore e dei servizi postali sul Mediterraneo», **Alessandro Arseni**, The Postal Gazette, pagg. 126, € 50,00.

L'industria dei francobolli oggi è decisamente in crisi, a causa della

corrispondenza digitale, e fra poco spariranno pure le raccomandate, con l'avvento della «Pec». Ma ci fu un tempo in cui recapitare la posta era un'impresa ardua e pericolosa. A quella che viaggiava per mare, poi, sono legate tante storie e vicende appassionanti. Questo volume è il primo di una serie di cinque, frutto del lavoro di vent'anni dell'autore che ha esaminato i documenti di tutte le navi a vapore in servizio nel Mediterraneo nel XIX secolo, raccogliendo una montagna di dati. Nel primo libro, dunque, viene trattata la storia della navigazione postale dal 1818 al 1839: sono riprodotte una grande quantità di bolli, tabelle cronologiche (riportanti partenze, arrivi, dati tecnici, personaggi noti che hanno utilizzato la nave per un viaggio, eccetera), lettere, e avvisi dai giornali dell'epoca. Tutto ciò per rendere facile a collezionisti o studiosi l'identificazione



dei mezzi di trasporto, la loro collocazione temporale, la nazionalità, la compagnia, la destinazione e, infine, la provenienza. ©

LIBRI

ATTORNO AL MONDO IN SOLITARIO
Joshua Slocum, Ed. Nutrimenti, pagg. 256, € 16,00.

25 SECOLI DI COMBATTIMENTI IN MARE
Massimo Annati, Ugo Mursia Editore, pagg. 648, € 22,00.

QUANDO L'E-MAIL NON ESISTEVA
Alessandro Arseni, The Postal Gazette, pagg. 126, € 50,00.

CONDIZIONI IN ITALIA TRAIL

TELECOPIRAGGIO

16