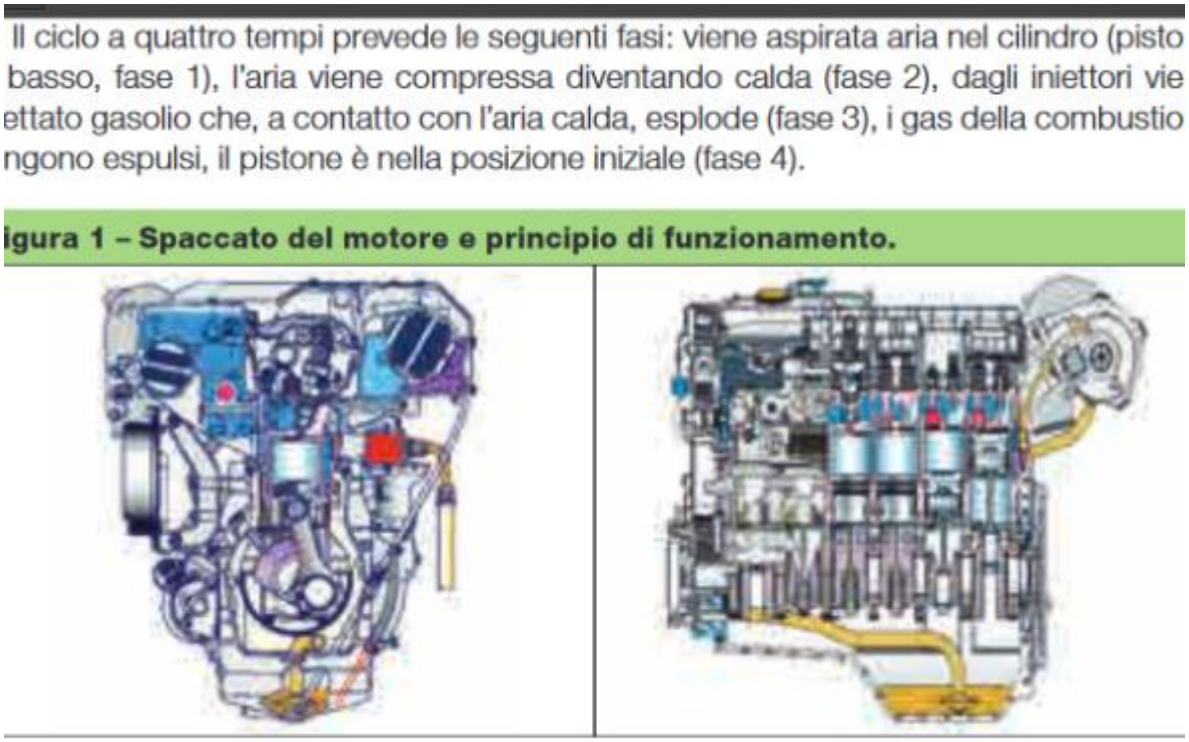
LIGURIA NAUTICA
L'unico e-magazine sul turismo nautico in Liguria

Dopo l'impianto elettrico, motore e trasmissione. I manuali di Zerbinati svelano i segreti dei "Lavori a bordo"

Nutrimenti Mare ha pubblicato il secondo volume della collana "Lavori a bordo" di Davide Zerbinati. Cinque manuali per cavarsela da soli in barca, con piccoli interventi e manutenzioni


Il ciclo a quattro tempi prevede le seguenti fasi: viene aspirata aria nel cilindro (pisto basso, fase 1), l'aria viene compressa diventando calda (fase 2), dagli iniettori vie ettato gasolio che, a contatto con l'aria calda, esplode (fase 3), i gas della combustio ngono espulsi, il pistone è nella posizione iniziale (fase 4).

igura 1 – Spaccato del motore e principio di funzionamento.

Cassetta degli attrezzi a portata di mano, il libro aperto alla pagina giusta e via, al lavoro, per prendersi cura della propria barca e fare quelle piccole (o grandi) manutenzioni, fondamentali per una crociera piacevole e sicura.

Generazioni di diportisti hanno consultato "Lavori a bordo", il manuale più completo per la cura e la manutenzione della propria barca che, solo in Italia, è entrato nelle dotazioni essenziali di oltre 15 mila diportisti che hanno acquistato la loro copia.

Il volume si è arricchito sempre di più, tanto che l'opera di Davide Zerbinati, pubblicata da Nutrimenti Mare, è arrivata alla quinta edizione che, diversamente

da quelle precedenti, viene proposta in 5 volumi separati, da raccogliere in un cofanetto.

Il primo volume pubblicato è dedicato a "Impianto elettrico ed energia" (160 pagine, 18 euro) e affronta l'ampio capitolo dell'impianto elettrico di bordo e delle fonti di approvvigionamento di energia: dai generatori eolici ai pannelli solari. Il manuale riporta le notizie utili su come progettare e mantenere in efficienza un impianto, come valutare e tenere sotto controllo i consumi, come scegliere fra i nuovi materiali e strumenti a disposizione.

Alcune settimane fa è uscito il secondo volume della collana, "Motori e trasmissione" (160 pagine, 19 euro), che offre una guida puntuale e rigorosa su come intervenire per conoscere e far manutenzione al proprio motore e per mantenerlo in perfetta efficienza, dalla pompa dell'acqua al circuito di lubrificazione ai vari filtri dell'aria o del gasolio, fino a come affrontare la necessità di sostituire l'intero motore. Con le indicazioni sulle soluzioni possibili a ogni tipo di problema si possa presentare. E per la trasmissione, tutte le notizie su invertitore, sail drive e scelta e manutenzione delle eliche.

Entrambi i volumi sono arricchiti da una notevole quantità di foto, grafici e tabelle per condurre, passo passo, gli armatori a prendersi cura al meglio della propria barca. Oltre alle immagini, anche la suddivisione per argomenti e gli schemi rendono ancora più chiari i preziosi consigli di Zerbinati.

Giuseppe Orrù

https://www.ligurianautica.com/cultura/dopo-limpianto-elettrico-motore-e-trasmissione-i-manuali-di-zerbinati-svelano-i-segreti-dei-lavori-a-bordo/60675/?fbclid=IwAR2GSJFIeeab0PsDJyGXm3wLrGsXSiVwXyyBlTVeNqhZaTLyfOhule1bKpg