



CANTIERE DEL PARDO

# UNA STORIA DI MARE

BRUNO CIANCI

Nutrimenti  mare



# Indice

016	<b>Un sogno divenuto realtà</b>
018	<b>Altri cinquanta di questi anni</b>
020	<b>Dall'autore</b>
022	<b>Una storia da amare</b>
	<b>Parte 1. GRAND SOLEIL YACHTS</b>
030	Le origini a Bologna

034	Nel segno di Finot
048	Il turno di Jézéquel
062	Dall'Argentina con amore
072	Il richiamo dell'America's Cup
080	L'era J&J
090	Nel nuovo millennio
100	Dal 'padre' di Alinghi
108	L'era Botín
126	Designer italiani
156	Matteo Polli: presente e futuro



004  
Grand Soleil 58.  
006  
Pardo 43.  
008  
VanDutch 55.

010  
Pardo E60.  
012  
Grand Soleil 72.  
014  
Pardo 43.

174

## Parte 2. PARDO YACHTS

Una grande sfida

192

La linea Endurance

198

La linea GT

206

## Parte 3. VANDUTCH YACHTS

Un lifestyle seducente

224

## Appendice. IL CANTIERE







UNA STORIA DI MARE







## Un sogno divenuto realtà

E sono cinquanta. Cinquant'anni di duro lavoro e di innovazione, contraddistinti da altrettanti modelli a vela e a motore che hanno fatto e che continueranno a fare la storia della nautica. Cinquant'anni segnati da studi meticolosi, da notti insonni e da qualche mal di testa, ma anche da tanta, tantissima soddisfazione. La storia del Cantiere del Pardo è ricca e complessa; più facile è identificare alcune

'pietre miliari' coincidenti con le fasi in cui l'azienda ha dimostrato di sapersi adattare ai cambiamenti del mondo e dell'industria nautica, rafforzandosi e riplasmandosi per diventare ciò che è universalmente considerata oggi: un fiore all'occhiello dell'industria cantieristica nel cuore della Romagna, una terra nota nel mondo per essere un polo dell'eccellenza italiana.

Queste 'pietre miliari' possono essere identificate con tre momenti: dapprima il passaggio di testimone – o forse sarebbe meglio dire 'di timone' – da Giuseppe Giuliani Ricci a una serie di fondi; poi la ripartenza nel 2014, dopo il periodo più buio della nautica, quello iniziato con il crollo dei mercati finanziari post 2008; infine, la fase a noi più cara, quella del triennio



Gigi Servidati.  
← □

Fabio Planamente.  
←

2015-2017, coincidente con il lancio della gamma a vela Long Cruise e, poco dopo, del marchio Pardo Yachts che ci ha traghettato nel mondo del motore, dandoci la linfa per guardare avanti con fiducia e crescere sempre di più. Questo nuovo corso lo abbiamo voluto senza rinnegare ciò che era stato fatto prima: semmai il contrario. La storia del Cantiere del Pardo, infatti, è sempre stata ispirata da valori che noi continuiamo a condividere: qualità, prestazioni e innovazione, oltre che un pizzico di incoscienza e capacità di vedere oltre. Doti, queste, che non facevano certo difetto a chi ci ha preceduto. A ulteriore riprova della continuità tra ieri e oggi. Noi, per quanto ci riguarda, entriamo nel nuovo cinquantennio tenendo la barra dritta,

impegnandoci affinché il Cantiere del Pardo continui a essere un punto di riferimento per il panorama nautico mondiale, oltre che un motivo di orgoglio per la Romagna e per il paese. Essere diventati proprietari di un cantiere così prestigioso, per di più italiano, e avere ora la possibilità di continuare a portarne avanti le attività in prima persona è un grande privilegio: il proverbiale sogno divenuto realtà.

**Gigi Servidati**  
Presidente

**Fabio Planamente**  
Amministratore Delegato