



Davide Besana

# CENTO GIORNI NEL TIRRENO

Un lungo viaggio su mari sconosciuti  
eppure ben noti



Nutrimenti  mare



ALL'INIZIO DEL 2022 MI SONO ARRIVATI TRE INVITI CHE AVREBBERO GENERATO IL VIAGGIO CHE QUESTO LIBRO-DIARIO RACCONTA. IL CIRCOLO REMO E VELA ITALIA MI HA CHIESTO DI RITRARRE I MAXI YACHTS CHE IN MAGGIO AVREBBERO PARTECIPATO AL CAMPIONATO EUROPEO A SORRENTO. LA BIBLIOTECA UNIVERSITARIA DI GENOVA MI HA PROPOSTO DI ALLESTIRE UNA MOSTRA ANTOLOGICA IN SETTEMBRE, E SAVE THE CHILDREN DI TENERE UNA LEZIONE DI VELA E DISEGNO AI RAGAZZI LEGATI ALLA LORO SEDE DI OSTIA. COMBINANDO GLI ELEMENTI HO DECISO DI FARE UNA LUNGA CROCIERA FARCITA DI REGATE, LEZIONI, CONFERENZE PER CONOSCERE MEGLIO I NOSTRI MARI CHE NAVIGO FIN DA RAGAZZO MA CHE NON HO MAI AVUTO TEMPO PER ESPORARE CON LA DOVUTA ATTENZIONE. E' STATO L'ANNO PIU' BELLO DELLA MIA VITA SPERO CHE LEGGENDO SI CAPISCA

David Bue

NELL'INVERNO 2021-2022 MIDVA È STATA RIPARATA NEL CANTIERE  
ORFIC DI MARIO TESTA, A MARINA DI CARRARA, DOVE SONO  
STATE SOSTITUITE LA COPERTA SOPRA LA TUGA E UNA FIALICATA

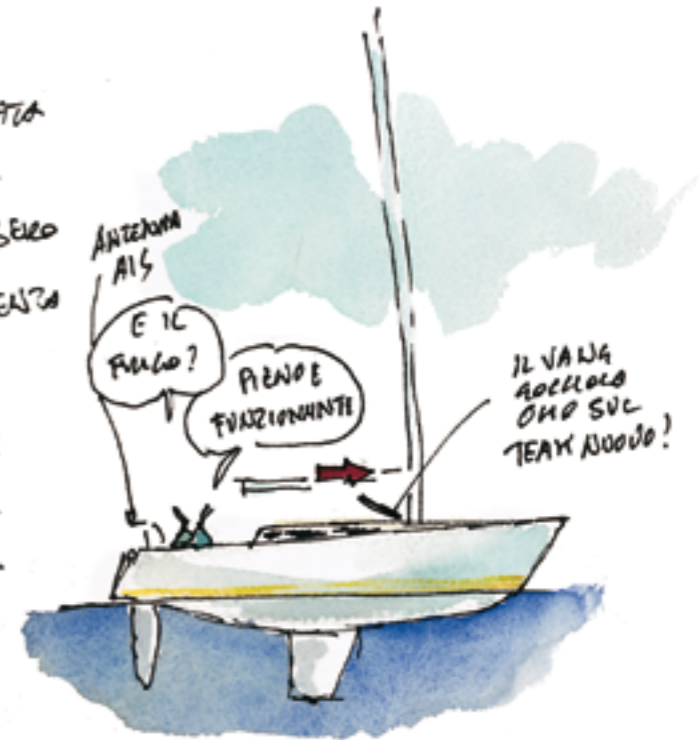
DELLA TUGA, ROVINATE DA  
INFILTRAZIONI CHE HANNO RESO  
IL COMPENSATO MOLLE COME UN  
FUNGHIO PORCINO. IL LEGNO ERA  
ANDATO MA IL TEAK SOPRA, PERFETTO,  
E LA VERNICIATURA BIANCA  
ALL'INTERNO AVEVANO NASCOSTO  
LA MALATTIA. ANCHE QUATTRO  
BALLI SONO STATI SOSTITUITI.



LA MASINA DELL'ALBERO È STATA  
ALLUNGATA VERSO PRUA PER  
AIUTARE LA FLESSIONE DELL'ALBERO  
E DIMINUIRE UN PÒ LA TENSIONE  
ALL'ORZA.

IL MOTORE È STATO REVISIONATO:  
CAMBIATE LA CINGHIA DI DISTRI-  
BUZIONE E LA PORTA CARBURANTE.  
IL LOG È STATO SOSTITUITO DA  
UN PLOTTER MULTIFUNZIONE  
CONNESSO A UN AIS,

MONTATO ANCHE UN SENSORE  
DELL'ANGOLO DI BARRA CHE DOVREBBE AIUTARE L'AUTOPILOTA  
A TENERE MEGLIO LA ROTTA.



29 APRILE

VARO, TRASFERIMENTO ALLE GRAZIE A MOTORE, IL PILOTA NON VO, SOLO SOLO, NON RIESCO NEMMENO A METTERE IN ORDINE.

30 APRILE

ALLE GRAZIE. INAUGURAZIONE DELLA MOSTRA SOI QUARANTA ANNI DI MIDVA NEL 'CANTIERE DELLA MEMORIA' DI JOLE E CORRADO RICCI. PER ADESSO SONO QUINDICI TAVOLE, SPERO DI AGGIUNGERNE TANTE ALTRE CHE MIDVA MERITA DI ESSERE RACCONTATO ASSIEME AL COMANDANTE DEL PORTO DELLA SPERZA, DUCCL, E AL PRESIDENTE DELLA ASSOCIAZIONE PORTUALE,



CLAP!  
CLAP!  
CLAP!

SORRENTO, PRESENTAMO IL PICCOLO PATROLINO DEL GOLFO 2022, NUOVA EDIZIONE DOPO IL LOCK DOWN DA COVID.



3 MAGGIO

VISITA DEL TECNICO RAYMARINE CHE CONNETTE AIS E PLOTTER AL RESTO DELL'ELETTRONICA. GLI STRUMENTI

NUOVI NON COMUNICANO CON QUELLI VECCHI, BISOGNA SOSTITUIRE IL LOG E LO SCANNAGGIO CON UN NUOVO STRUMENTO CHE ORDINO E MONITEREMO IN SEGUITO.

TRASFERIMENTO A LERICI E TROVA DI UNO SPI D'OCCASIONE, DECORATO CON UN FURETTO ADONE

L'AIS NON  
TARTE UN  
ATTIRO

5 MAGGIO TRASFERIMENTO A MOTORE ALLA ASSOCIATA DI CA SPERZA DOVE SI INBARCERAN L'EQUIPAGGIO PER IL TRASFERIMENTO A NAPOLI.

PI!  
PI!  
PI!

PI!  
PI!  
PI!



9-12 MAGGIO

GIORGIO VACCHETTI E LAURIA FERRARO PORTANO MIDVA A NAPOLI DOVE LO VADO IN TRENO. DOVENDO DISEGNARE. CI SONO DEI PROBLEMI CON IL MOTORE CHE A VOLTE NON PARTE.



13 MAGGIO TRASFERIMENTO A MOTORE DA NAPOLI A MARINA DI CASSANO DOVE MIDVA MI FA DA ABITAZIONE RIENTRE DI PINO I MAXI YACHT CHE PARTECIPANO AL CAMPIONATO EUROPEO, ORGANIZZATO DAL CRU ITALIA DI NAPOLI, A SEGUIRE LA REGATA DEI TRE GOLFI CUI PARTECIPO CON KIWI, IL CARLMI DEL '63 DISEGNATO DA STEPHENS, DI PROPRIETA' DI FABBRICATI, MIO EDIZIONE DAL 1982.



CASSANO È IL PORTO DI PINO DI SORRENTO, CIRCONDATO DA ROCCE VERTICALI ALTE CENTO METRI, LE BANCHINE GALELLIANZI SONO SO ALORA CRISTALLINA. AGGIUNGO CHE SON TUTTI SIMPATI, COME SIMENOW DESCRIVE ALL'ITALIANI NEL SUO 'IL MEDITERRANEO IN BARLA'.

PER FINIRE I MIEI DI PUNTI VENGO OSPITATO NEL GIARDINO D'INVERNO DELL'EXCELSIOR VIKTORIA HOTEL DI SORRENTO, CENTO METRI SOPRA AL MARE, J'ISA SUO JESUJO ED ETERNITA': PRIMA DI ME CARUSO, JAM LENTON, PIERRE BROSNAU, BARBARA STREISAND..

**GIOVEDÌ 19 MAGGIO** ARRIVA ELENA, E IO HO QUASI FINITO DI DISEGNARE.

**VENERDÌ 20 MAGGIO** ARRIVANO LE VELE NUOVE: GENOA MEDIO, WINDSEEKER E COPRI RANDA. ARRIVA ANCHE,

DA JANNUARD, UNA SCATOLA DI VESTITI DA VELA. CHE BELLO, PREPARAZIONE DEL CAMPIONATO, I MIEI DISEGNI VENGONO REGOLATI ALLI ARMATORI CHE SEMBRANO CONTENTI. POI GITA CON UNA NAUETTA D'EPOCA. "PATRIZIA" TROVA LE GALLI DOVE IO ED ELENA NON SBARCHIAMO A VISTARE; STA VENERANDO NOTTE, TIRA VENTO, FA FREDDO. IO MI ADDORMENTO SU UN DIVANO FATTO PER NON ADDORMENTARSI E DOPO MI SENZO UNA BRUCIOLA.



**SABATO 21 MAGGIO** ULTIMO GIORNO DI REGATA DEL CAMPIONATO DEL MEDITERRANEO ORC, FACCIAMO LA STAZIA DELLE VELE NUOVE MONTIAMO RANDA DA REGATA E GENOA MEDIO E USIAMO A PROVARE, BORDOGLIAMO FINO ALLO SCALO VERVELE CON 12 NODE DI VENTO. BELLO, VELE PERFETTE. ALLA SERA ORTAGLIAMO A SORRENTO, NEL MARINA GESTITO DA FRANCO DI GRECONE

**LUNEDÌ 23 MAGGIO**

BAR 10N, CRO SENENO, COLPO DI VENTO

12.30 USCIAMO DA SORRENTO DOPO AVER RI-ARMATO RANDA E GENOA IN DACRON. IL MOTORE, CHE NEI GIORNI SCORSI HO FATTOI CAPRICI, PARRE AL PRIMO TIC, CHE GIO AVARITO? AVEVA



UN PUNTO NORTO IN CUI IL MOTORE NON PARTIVA, BISOGNAVA TROVARE UN VO' LA CINGHIA DEL MOTORE PER SVEGLIARLO.

SPIEGHIAMO LE VELE CON 8-10 NODE DA SUD E RITIAMO LA PERA SU ISCHIA MA DOPO MEZZ'ORA SIAMO DI NUOVO A MOTORE.

IO SONO IN CUCINETTA CON IL COLFO DELLA STREGA, FORTUNA CHE C'È ELENA E CHE

GLI AMICI DI CETILIA HANNO RIEMPIUTO I GAVONI CON I LORO PRODOTTI PER I DOLORI MUSCOLARI.



17.00 PASSATO IL CANALE DI ISCHIA ORTAGLIAMO SU UN PORTICE GAUGGIANZE NEL PORTO DI ISCHIA - BELLISSIMO - DOVE CI COLLEDIAMO UNA LUNGA DOCCA SOLLENTE PRIMA DI AZZANNARE UNA BRESOLA FATTA A LEGA IN APRILE.

