



Centro Studi Tradizioni Nautiche
Lega Navale Italiana

Le bandiere marittime

Storia, etichetta e regole d'uso
in crociera e in regata



Nutrimenti & mare

Isbn **9791255480181**

Pp. **144**

Prezzo **17,00**

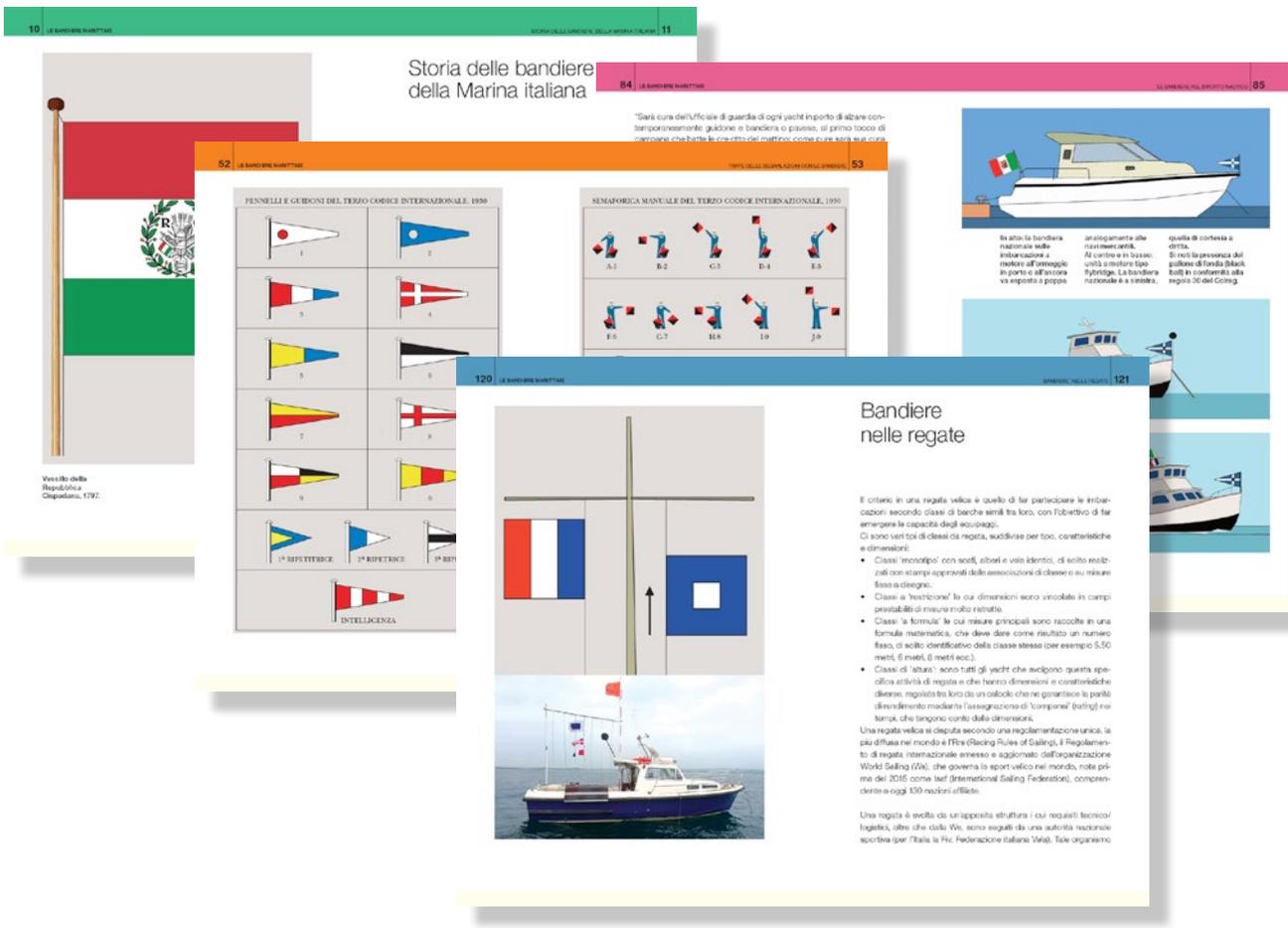
Collana **Transiti blu tecnica**

Settore **nautica**

Uscita **15/09/2023**

Formato **12x18,6 illustrato a colori**

Parole chiave **nautica, bandiere marittime, guidoni, segnalazioni**



Storia delle bandiere della Marina italiana

"Sera cura dell'ufficiale di guardia di ogni yacht imposto di alzare contemporaneamente: guidone e bandiera o pavese, al primo tocco di sirena, che batte le corderie del velivolo come pure sarà sua cura

PENNELLE E GUIDONI DEL TERZO CODICE INTERNAZIONALE, 1950

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

SEMAFORICA MANUALE DEL TERZO CODICE INTERNAZIONALE, 1950

A-1	B-2	C-3	D-4	E-5
F-6	G-7	H-8	I-9	J-10

Bandiere nelle regate

Il criterio in una regata velica è quello di far partecipare le imbarcazioni secondo classi di barche simili tra loro, con l'obiettivo di far emergere la capacità degli equipaggi. Ci sono vari tipi di classi di regata, suddivise per tipo, caratteristiche e dimensioni:

- Classi "monotipi": con scotti, alberi e vele identici, di solito realizzati con stampi approvati dalle associazioni di classe o su misura fisso a disegno.
- Classi a "prestazioni": le cui dimensioni sono vincolate in campi prestabiliti di misura molto ristretta.
- Classi "a formula": le cui misure principali sono raccolte in una formula matematica, che deve dare come risultato un numero fisso, di solito identificativo della classe stessa (per esempio 5,50 metri, 6 metri, 8 metri, ecc.).
- Classi di "sbare": sono tutti gli yacht che scelgono questa specifica attività di regata e che hanno dimensioni e caratteristiche diverse, regolate tra loro da un calcolo che ne garantisce la parità di rendimento mediante l'assegnazione di "compensi" (ballast) nei tank, che tengono conto della dimensione.

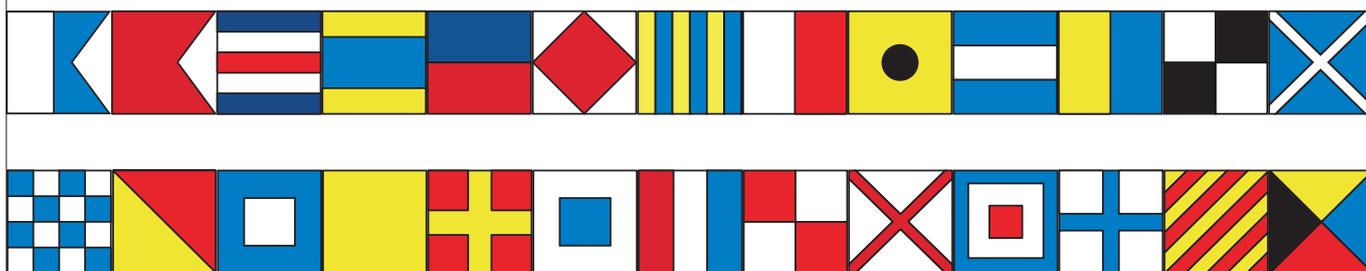
Una regata velica si disputa secondo una regolamentazione unica, la più diffusa nel mondo è l'IRRS (Racing Rules of Sailing), il Regolamento di regata internazionale emesso e aggiornato dall'organizzazione World Sailing (WS), che governa lo sport velico nel mondo, nota prima del 2019 come IRI (International Sailing Federation), comprendente oggi 150 nazioni affiliate.

Una regata è molto più di un'apparecchiatura i cui requisiti tecnici/legislativi, che che della Voce, sono regolati da una autorità nazionale sportiva (per l'Italia la FIV, Federazione Italiana Vela), tale organismo

Un manuale prezioso sull'uso delle bandiere in mare

Le bandiere marittime hanno una storia lunga e affascinante e regole d'uso precise e dettagliate, una vera e propria 'etichetta' marinara che un buon dipor-tista non dovrebbe ignorare.

In questo volume troverete come nasce, e come cambia nel tempo, la bandiera della Marina italiana, ma anche tutte le bandiere del Codice internazionale dei Segnali, come inviare segnali o rispondere, e poi forme e misure delle varie bandiere, anche in relazione alla lunghezza della propria imbarcazione, dove posizionarle e come disporre un Gran Pavese in un'occasione speciale. Un capitolo a parte è poi dedicato alla regata dove ancora oggi le bandiere svolgono una funzione fondamentale, per cui conoscerne il linguaggio è assolutamente necessario. E infine una raccolta completa delle bandiere nazionali di tutto il mondo con le loro varianti marittime e mercantili.



I testi, le ricerche e i dati storici sono a cura di **Maurizio Elvetico** con la collaborazione di **Paolo Rastrelli**, entrambi appassionati di storia marinara, operatori e animatori del **Centro Studi Tradizioni Nautiche – CSTN** – istituzione culturale della Lega Navale Italiana, ente pubblico non economico a base associativa che si occupa di mare dal 1897.

Il CSTN della Lega Navale Italiana ha sede a Napoli e gestisce, con altri volontari, la Biblioteca del Mare, aperta al pubblico con circa 10.000 volumi e la raccolta più consistente d'Italia di riviste del settore nautico compresa quella della Lega Navale, la più antica rivista marittima in ambito civile, edita dal 1897.